

5.—Parcours, capital nominal, recettes et frais d'exploitation des chemins de fer pendant l'année civile 1935.

Nom du chemin de fer.	Longueur des voies simples.	Capital.	Recettes brutes.	Frais d'explo- itation.
	milles.	\$	\$	\$
Algoma Central Terminals, Ltd.	-	3,095,628	-	-
Algoma Central and Hudson Bay	323-75	15,462,850	1,560,817	1,374,750
Alma and Jonquière	10-60	629,800	68,568	52,882
Brandon, Sask. and Hudson Bay	84-72	2,602,000	33,856	77,358
British Yukon	90-32	4,978,879	166,932	107,098
Canada and Gulf Terminal	38-10	1,740,000	72,699	65,534
Canada Southern (Locateur)	381-04	44,365,000	12,813,835	7,729,588
Canadian National	21,876-79 ¹	3,095,117,448 ²	144,596,516	135,094,079
Canadian Pacific	17,288-90 ¹	1,184,139,441 ²	128,962,239	103,158,542
Central Vermont Railway, Inc.	25-33	-	147,927	159,973
Crow's Nest Southern	53-32	4,295,000	18,124	37,687
Cumberland Railway and Coal Co.	31-29	1,352,508	153,477	120,236
Detroit River Tunnel Co.	-	10,500,000	-	-
Eastern British Columbia	-	-	4,857	16,731
Essex Terminal	21-44	976,000	219,359	141,442
Greater Winnipeg Water District	92-00	1,843,286	151,078	107,762
Hudson Bay	510-07	33,358,849	295,483	384,153
International Bridge and Terminal Co.	1-06	300,000	-	-
Maine Central	5-10	102,388	8,633	10,620
Maritime Coal, Railway and Power Co.	12-20	699,743	108,835	62,210
Midland Railway of Manitoba	75-74	4,800,000	210,190	321,713
Morrissey, Fernie and Michel	5-37	1,263,000	28,694	28,703
Napierville Junction	41-74	1,200,000	371,420	263,816
Nelson and Fort Sheppard	60-87	2,846,800	102,462	76,107
Nipissing Central ³	59-74	4,471,131	359,327	339,261
Northern Alberta	927-62	29,595,000	1,835,062	1,418,326
Ottawa and New York	58-77	2,100,000	131,630	208,109
Pacific Great Eastern	347-80	82,577,999	591,389	531,366
Père Marquette (y compris L.E.D.R.)	319-02	8,122,026	3,979,455	2,353,289
Quebec Railway, Light and Power Co.	25-37	6,265,670	247,824	301,014
Roberval and Saguenay	29-04	3,330,000	312,631	132,500
St. Lawrence and Adirondack	60-69	2,153,599	356,795	538,012
Sydney and Louisburg	70-29	4,928,648	1,310,369	1,028,519
Temiscouata	113-00	3,856,336	177,498	167,991
Temiskaming and Northern Ontario ⁴	514-69	42,707,935	4,057,148	2,713,626
Thousand Islands	4-51	60,000	27,408	27,770
Toronto, Hamilton and Buffalo	111-03	10,567,000	1,493,277	1,189,492
Toronto Terminals	3-10	24,224,800	-	-
Van Buren Bridge Co.	0-28	250,000	-	-
Vancouver, Victoria and Eastern	111-38	23,500,000	333,259	272,837
Wabash (au Canada)	245-40	-	4,791,556	3,325,824
Winnipeg River	1	-	6,526	3,979
Totaux (y compris doubles emplois en droit de passage)	44,031-48	4,664,378,764⁵	310,107,155	263,942,899
Canadien National (Canada et E.-U.)	23,684-24	-	173,184,502	158,926,249

¹ Comprend 26-18 milles de voie commune. Lignes canadiennes seulement pour le Canadien National, mais lignes canadiennes et lignes des Etats-Unis pour le Pacifique Canadien. ² Comprend les immobilisations des lignes à bail. ³ Construit et exploité par la Commission ferroviaire d'Ontario.

⁴ Compris avec Canada Southern. ⁵ Comprend \$204,114,455 d'actions ferroviaires canadiennes détenues par les chemins de fer canadiens. ⁶ A cessé ses opérations durant l'année. ⁷ Compris dans le Pacifique Canadien.

Capital immobilisé.—Si l'on établit une comparaison entre les chiffres du tableau 6 ci-dessous et ceux du tableau 4, on voit que le compte capital des chemins de fer est considérablement plus fort que le placement en propriété tangible des chemins de fer à la même date. Cette discordance s'explique en grande partie par le fait que le compte capital, tel que montré dans le tableau 4, comprend les prêts et avances du gouvernement pour couvrir les déficits du Canadien National et les intérêts accumulés et en souffrance sur ces avances, qui, le 31 décembre 1935, atteignaient \$495,030,137, ainsi que l'indique le tableau 16. Une autre raison de cette discordance provient de ce que les actions des chemins de fer ne représentent que peu de placements réels en propriété tangible.